



1	Fuel pump
2	IN_5
3	IN_4
4	IN_3
5	IN_2
6	IN_1
7	VVT Solenoid Inj7
8	IN_8
9	IN_7
10	IN_6
11	IN_5
12	IN_4
13	IN_3
14	IN_2
15	IN_1
16	IN_CRANK+
17	IN_CRANK-
18	IN_10
19	IN_9
20	IN_8
21	IN_7
22	IN_6
23	IN_5
24	IN_4
25	IN_3
26	IN_2
27	IN_1
28	IN_0
29	IN_11
30	IN_12
31	IN_13
32	IN_14
33	IN_15
34	IN_16
35	IN_17
36	IN_18
37	IN_19
38	IN_20
39	IN_21
40	IN_22
41	IN_23
42	IN_24
43	IN_25
44	IN_26
45	IN_27
46	IN_28
47	IN_29
48	IN_30
49	IN_31
50	IN_32
51	IN_33
52	IN_34
53	IN_35
54	IN_36
55	IN_37
56	IN_38
57	IN_39
58	IN_40
59	IN_41
60	IN_42
61	IN_43
62	IN_44
63	IN_45
64	IN_46
65	IN_47
66	IN_48
67	IN_49
68	IN_50
69	IN_51
70	IN_52
71	IN_53
72	IN_54
73	IN_55
74	IN_56
75	IN_57
76	IN_58
77	IN_59
78	IN_60
79	IN_61
80	IN_62
81	IN_63
82	IN_64
83	IN_65
84	IN_66
85	IN_67
86	IN_68
87	IN_69
88	IN_70
89	IN_71
90	IN_72
91	IN_73
92	IN_74
93	IN_75
94	IN_76
95	IN_77
96	IN_78
97	IN_79
98	IN_80
99	IN_81
100	IN_82

1	IN_1
2	IN_2
3	IN_3
4	IN_4
5	IN_5
6	IN_6
7	IN_7
8	IN_8
9	IN_9
10	IN_10
11	IN_11
12	IN_12
13	IN_13
14	IN_14
15	IN_15
16	IN_16
17	IN_17
18	IN_18
19	IN_19
20	IN_20
21	IN_21
22	IN_22
23	IN_23
24	IN_24
25	IN_25
26	IN_26
27	IN_27
28	IN_28
29	IN_29
30	IN_30
31	IN_31
32	IN_32
33	IN_33
34	IN_34
35	IN_35
36	IN_36
37	IN_37
38	IN_38
39	IN_39
40	IN_40
41	IN_41
42	IN_42
43	IN_43
44	IN_44
45	IN_45
46	IN_46
47	IN_47
48	IN_48
49	IN_49
50	IN_50
51	IN_51
52	IN_52
53	IN_53
54	IN_54
55	IN_55
56	IN_56
57	IN_57
58	IN_58
59	IN_59
60	IN_60
61	IN_61
62	IN_62
63	IN_63
64	IN_64
65	IN_65
66	IN_66
67	IN_67
68	IN_68
69	IN_69
70	IN_70
71	IN_71
72	IN_72
73	IN_73
74	IN_74
75	IN_75
76	IN_76
77	IN_77
78	IN_78
79	IN_79
80	IN_80
81	IN_81
82	IN_82
83	IN_83
84	IN_84
85	IN_85
86	IN_86
87	IN_87
88	IN_88
89	IN_89
90	IN_90
91	IN_91
92	IN_92
93	IN_93
94	IN_94
95	IN_95
96	IN_96
97	IN_97
98	IN_98
99	IN_99
100	IN_100

