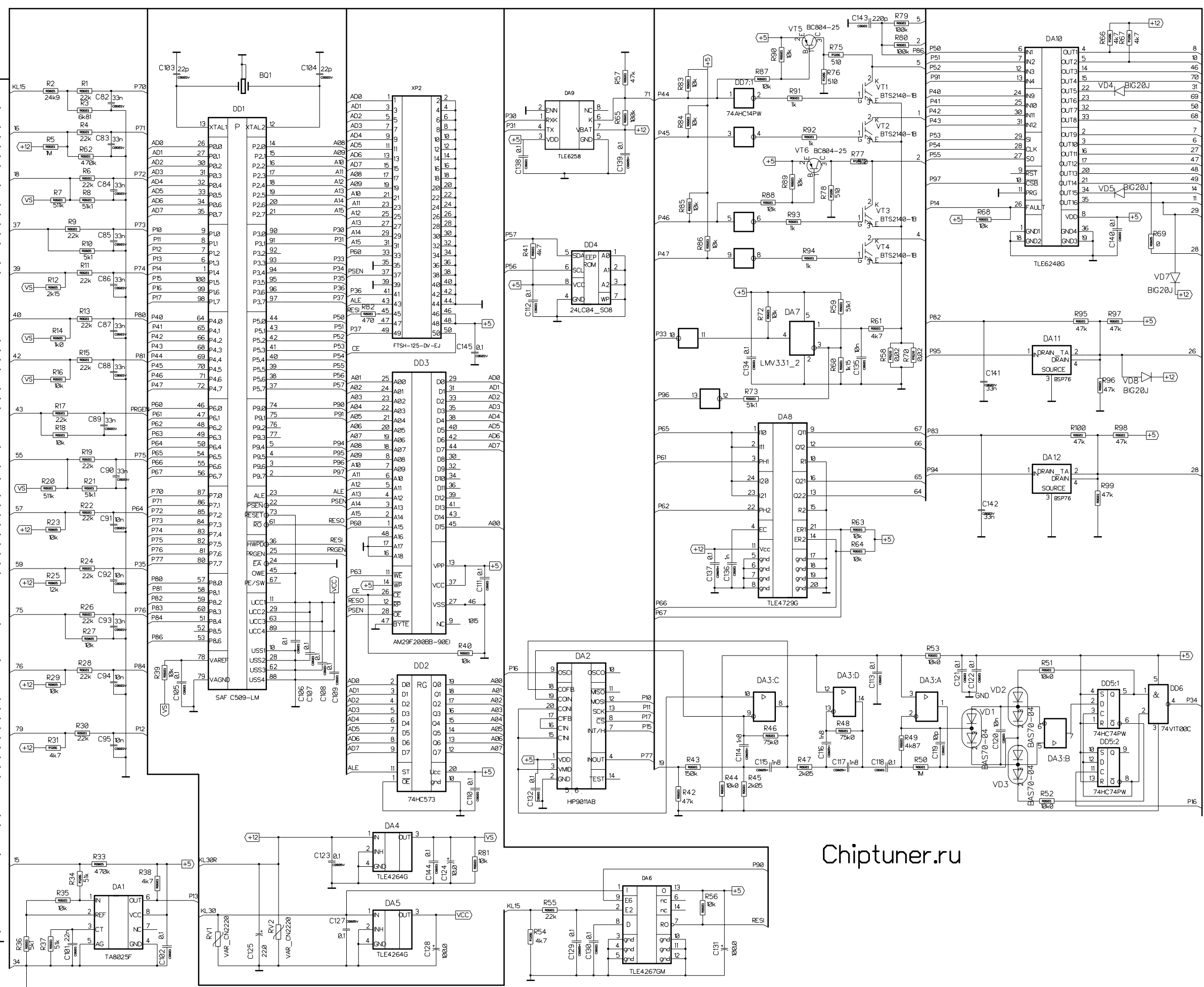


XP1			
Выход. Зажигание 2 цилиндра (КЗ-4)	1	1	C1 In
Выход. Зажигание 2 цилиндра (КЗ-2)	2	2	C2 In
Общий. Масса зажигания (МЗ)	3	1	In
Выход. Катушка зажигания. 1. 4 цилиндра	4	4	C4 In
Выход. Катушка зажигания. 1. 4 цилиндров	5	5	C5 In
Выход. Форсунка 2 (Ф2)	6	6	C6 In
Выход. Форсунка 3 (Ф3)	7	7	C7 In
Выход. Форсунка 4 (Ф4)	8	8	C8 In
Выход. Сигнал на тахометр (Тах)	9	9	C9 In
Выход. Сигнал расхода топлива (СРТ)	10	10	C10 In
Питание Аккумулятора. (+АБ)	12	12	KL30 C12 In
Выход. Зажигание (КЛ15)	13	13	KL15 C13 In
Вход. Главное реле (ГЛА)	14	14	C14 In
Вход. Датчик положения. КВ-Л(ДПКВ-Л)	15	15	C15 In
Вход. Датчик положения. дрос.заслонки (ДПДЗ)	16	16	C16 In
Общий. Масса датчиков. 1 (МА1)	17	17	In
Вход. Датчик кислорода 1 (ДК1)	18	18	C18 In
Вход. Датчик детонации А (ДАА)	19	19	C19 In
Вход. Датчик детонации В (ДАВ)	20	20	In
Выход. Клапан впускной трубы	25	25	C25 In
Выход. Клапан впускной трубы	26	26	C26 In
Выход. Форсунка 1 (Ф1)	27	27	C27 In
Выход. Нагреватель датчика кислорода 2 (НДК2)	28	28	C28 In
Выход. Реле вентилятора	29	29	C29 In
Выход. Лампа диагностики (ЛАД)	31	31	C31 In
Питание ДПДЗ	32	32	VS C32 In
Питание датчиков 1 (ДМРВ)	33	33	VS C33 In
Вход. Датчик положения. КВ-В (ДПКВ-В)	34	34	In
Общий. Масса датчика ТОЖ	35	35	In
Общий. Масса датчиков 2 (ДМРВ, ДК1)	36	36	In
Вход. Датчик расхода воздуха (ДРВ)	37	37	C37 In
Вход. Датчик температуры охлаждающей жидкости (ДТОЖ)	38	38	C38 In
Вход. Датчик температуры воздуха (ДТВ)	39	39	C39 In
Вход. Датчик неровной дороги (ДНАД)	40	40	C40 In
Вход. разрешение программирования. (ПРОП)	41	41	In
Вход. +АБ после главного реле (+АБГР)	42	42	C42 In
Выход. +АБГР дл. датчика фазы (+АДФ)	43	43	C43 In
Выход. Клапан продувки адсорбера (КПА)	44	44	C44 In
Выход. форсунка 4 (Ф4)	45	45	C45 In
Выход. Нагреватель датчика кислорода 1 (НДК1)	46	46	C46 In
Выход. Реле нагревател. адсорбера (РНА)	47	47	C47 In
Выход. Дополнительное реле стартера (ДРС)	48	48	C48 In
Общий масса контроллера (МК)	49	49	C49 In
Общий масса контроллера (МК)	50	50	C50 In
Общий масса контроллера (МК)	51	51	In
Общий масса контроллера (МК)	52	52	In
Вход. Датчик кислорода 2 (ДК2)	53	53	C53 In
Вход. Датчик абсолютного давления. (опцион)	54	54	In
Вход. Кодирование вращающих (опцион)	55	55	C55 In
Вход. Датчик скорости автомобиля. (ДАСА)	56	56	In
Масса Выходные ключи CAN-H/T	57	57	In
Вход. +АБ после главного реле (+АБГР)	58	58	In
Выход. шаговый двигатель D/2 (ША-D2)	59	59	C59 In
Выход. шаговый двигатель C/2 (ША-C2)	60	60	In
Выход. шаговый двигатель B/2 (ША-B2)	61	61	In
Выход. шаговый двигатель A/2 (ША-A2)	62	62	In
Выход. Реле вентилятора 1 (Рвент1)	63	63	C63 In
Выход. Реле кондиционера (РК)	64	64	C64 In
Выход. Реле топливного насоса (РТН)	65	65	C65 In
Вход/Выход. К-линии	66	66	C66 In
Вход. Датчик фаз 2	67	67	C67 In
Вход. запрос включения кондиционера (ЗВК)	68	68	C68 In
Вход. Датчик усилител. рул. (ДУР)	69	69	C69 In
Вход. Датчик фаз	70	70	C70 In
Масса Выходные ключи	71	71	C71 In
	72	72	In
	73	73	In
	74	74	In
	75	75	C75 In
	76	76	C76 In
	77	77	In
	78	78	In
	79	79	C79 In
	80	80	In
	81	81	In



Chiptuner.ru