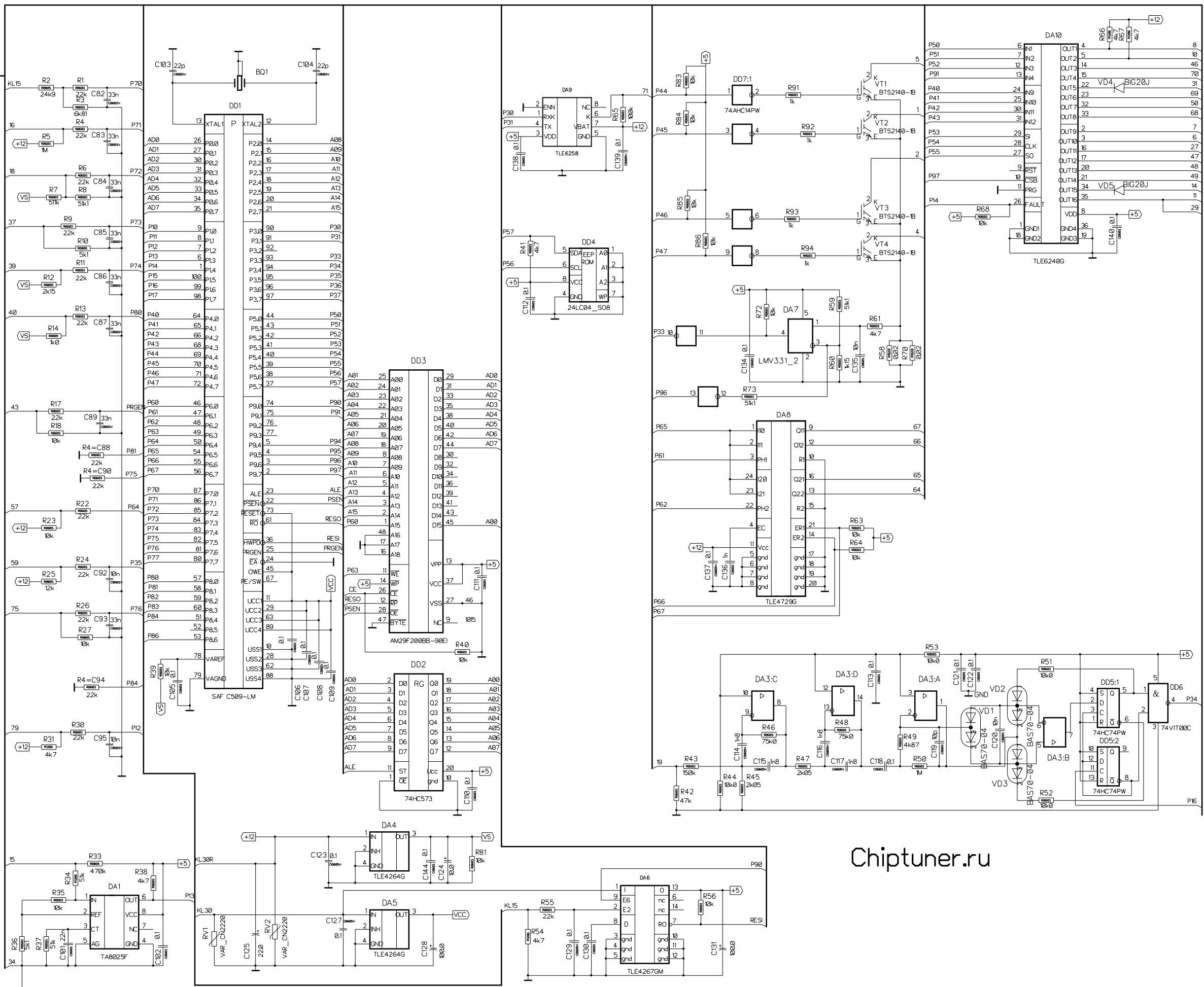


№	Наименование	№	№	№	№
1	Выход. Зажигание 4 цилиндра (КЗ-4)	1	1	1	C11 In
2	Выход. Зажигание 2 цилиндра (КЗ-2)	2	2	2	C2 In
3	Общий. Масса зажигания (МЗ)	3	3	3	In
4	Выход. Катушка на свече 4 цилиндра	4	4	4	C4 In
5	Выход. Катушка зажигания 1 4 цилиндров	5	5	5	C5 In
6	Выход. Форсунка 2 (Ф2)	6	6	6	C6 In
7	Выход. Форсунка 3 (Ф3)	7	7	7	C7 In
8	Выход. Сигнал на тахометр (Тах)	8	8	8	C8 In
9		9	9	9	In
10	Выход. Сигнал расхода топлива (СРТ)	10	10	10	C10 In
11		11	11	11	In
12	Питание Аккумулятора. (+АБ)	12	12	12	KL30 C12 In
13	Выход. Зажигание (KL15)	13	13	13	KL15 C13 In
14	Вход. Главное реле (РГЛ)	14	14	14	C14 In
15	Вход. Датчик положения. КВ-Л(ДПКВ-Л)	15	15	15	C15 In
16	Вход. Датчик положения. Дрос.заслонки (ДПДЗ)	16	16	16	C16 In
17	Общий. Масса датчиков 1 (МА1)	17	17	17	In
18	Вход. Датчик кислорода 1 (ДК1)	18	18	18	C18 In
19	Вход. Датчик детонации А (ДАА)	19	19	19	In
20	Вход. Датчик детонации В (ДАВ)	20	20	20	In
21		21	21	21	In
22		22	22	22	In
23		23	23	23	In
24		24	24	24	In
25	Выход. Клапан впускной трубы	25	25	25	In
26	Выход. Клапан впускной трубы	26	26	26	In
27	Выход. Форсунка 1 (Ф1)	27	27	27	27C27 In
28	Выход. Нагреватель датчика кислорода 2	28	28	28	In
29	Выход. Реле вентилятора	29	29	29	In
30		30	30	30	In
31	Выход. Лампа диагностики (ЛАД)	31	31	31	C31 In
32	Питание ДПДЗ	32	32	32	VS C32 In
33	Питание датчиков 1 (ДМРВ)	33	33	33	VS C33 In
34	Вход. Датчик положения. КВ-В (ДПКВ-В)	34	34	34	In
35	Общий. Масса датчика ТОЖ	35	35	35	In
36	Общий. Масса датчиков 2 (ДМРВ, ДК1)	36	36	36	In
37	Вход. Датчик расхода воздуха (ДРВ)	37	37	37	37C37 In
38		38	38	38	In
39	Вход. Датчик температуры охлаждающей жидкости (ДТОЖ)	39	39	39	39C39 In
40	Вход. Датчик температуры воздуха (ДТВ)	40	40	40	In
41		41	41	41	In
42	Вход. Датчик неровной дороги (ДНАД)	42	42	42	In
43	Вход. разрешение программирования. (ПРО-)	43	43	43	43C43 In
44	Вход. +АБ после главного реле (+АБРР)	44	44	44	44C44 In
45	Выход. +АБРР дл. датчика фазы (+АБФ)	45	45	45	45C45 In
46	Выход. Клапан продувки адсорбера (КПА)	46	46	46	46C46 In
47	Выход. Форсунка 4 (Ф4)	47	47	47	47C47 In
48	Выход. Нагреватель датчика кислорода 1 (НАД)	48	48	48	48C48 In
49	Выход. Реле нагревателя адсорбера (РНА)	49	49	49	In
50	Выход. Дополнительное реле стартера (ДРС)	50	50	50	50C50 In
51	Общий масса контроллера (МК)	51	51	51	In
52		52	52	52	In
53		53	53	53	In
54		54	54	54	In
55	Вход. Датчик кислорода 2 (ДК2)	55	55	55	In
56	Вход. Датчик абсолютного давления. (опцион)	56	56	56	In
57	Вход. Кодирование вариантов (опцион)	57	57	57	In
58		58	58	58	In
59	Вход. Датчик скорости автомобиля. (ДАС)	59	59	59	59C59 In
60		60	60	60	In
61	Масса. Выходные ключи CAN-H/T	61	61	61	In
62	Вход. +АБ после главного реле (+АБРР)	62	62	62	62C62 In
63	Выход. шаговой двигатель D/2 (ША-D2)	63	63	63	63C63 In
64	Выход. шаговой двигатель C/2 (ША-C2)	64	64	64	64C64 In
65	Выход. шаговой двигатель B/2 (ША-B2)	65	65	65	65C65 In
66	Выход. шаговой двигатель A/2 (ША-A2)	66	66	66	66C66 In
67	Выход. Реле вентилятора 1 (Рвент1)	67	67	67	67C67 In
68	Выход. Реле кондиционера (РК)	68	68	68	68C68 In
69	Выход. Реле топливного насоса (РТН)	69	69	69	69C69 In
70	Вход/Выход. К-линии	70	70	70	70C70 In
71		71	71	71	71C71 In
72		72	72	72	In
73	Вход. Датчик фаз 2	73	73	73	In
74	Вход. запрос включения кондиционера (ЗБК)	74	74	74	74C74 In
75	Вход. Датчик усилителя руля. (ДУР)	75	75	75	75C75 In
76		76	76	76	In
77		77	77	77	In
78	Вход. Датчик фаз	78	78	78	In
79	Масса. Выходные ключи	79	79	79	79C79 In
80		80	80	80	In
81		81	81	81	In



Chiptuner.ru